

CONVENZIONE PER PRESTAZIONI DI RICERCA

TRA

La **MV Marine S.r.l.** (in seguito denominato **MV**), con sede legale in Piazzolla di Nola alla Via Vesuvio 25 C.A.P. 80035, (partita iva 05073581216), rappresentata da Luigi Nappo in qualità di Amministratore Unico, residente in San Giuseppe Vesuviano alla Via Giovanni Parini 3

E

il **Dipartimento di Ingegneria Industriale** dell'Università degli Studi Federico II di Napoli (in seguito denominato **DII**), con sede legale in Napoli a P.le Tecchio n. 80, C.A.P. 80125 (partita iva 00876220633), rappresentato dal prof. Antonio Moccia, in qualità di Direttore protempore, domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento stesso, a tanto autorizzato dal Consiglio di Dipartimento del 21/12/2017.

PREMESSO che:

- La **MV Marine S.r.l.** opera come Cantiere Nautico nell'ambito della nautica da Diporto e del naviglio minore, con attività di progettazione, produzione ed assistenza;
- La **MV Marine S.r.l.** ha in corso un programma avente titolo: **ECO-RIB: Nuova generazione di RIB con carene dotate di Step (Stepped-hull) a basso impatto ambientale per l'intero ciclo di vita** progetto n° F/050021/00/X32 - CUP: B79J17000540008 decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 23/11/2017 - a valere sul fondo **PON HORIZON 2014-2020 - Posizione n. 21**
- La **MV Marine S.r.l.** per le prestazioni riportate nell'Art. 1 ha interpellato il **DII** e ricorrendo le condizioni per la stipula di contratti con Università, Enti e Società, di cui al comma 4 dell'art.15 della legge 14/6/1989 n. 234 e le condizioni di cui al punto 5 dell'art. 61 del DPR 18/12/1979 n. 696;
- L'oggetto delle attività inerenti a dette prestazioni non rientra nei compiti istituzionali del **DII** e tali attività sono di prevalente interesse della **MV Marine S.r.l.**;
- L'esecuzione delle medesime attività non pregiudica il normale svolgimento della funzione scientifica e didattica del **DII**;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1- Oggetto della Convenzione

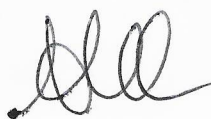
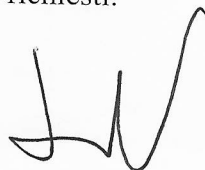
Il **DII** s'impegna, contro il corrispettivo specificato al successivo art. 6, a svolgere le seguenti attività così come riportate nelle consulenze del capitolato tecnico del progetto ECO-RIB:

"Studio per la realizzazione di una serie sistematica di carene stepped con prove di laboratorio in vasca navale, studio di propulsori per motori fuoribordo e analisi CFD", così articolato:

- Prove sperimentali di rimorchio in vasca navale di carene step;
- Prove sperimentali di elica isolata;

Le geometrie e le forme delle carene e delle appendici saranno fornite dalla **MV Marine Srl** mediante superfici e/o volumi 3D ottenute da programmi CAD di modellazione superficiale.

I modelli delle carene, di eventuali appendici e dei propulsori saranno forniti da **MV Marine Srl**. La loro scala dovrà essere compatibile con la strumentazione dei nostri laboratori ed individuati di concerto con MV, e dovranno essere tali, nelle dimensioni e nei pesi, da rendere possibili le sistemazioni delle apparecchiature e il conseguimento degli assetti nelle condizioni statiche ai dislocamenti richiesti.



Le esperienze di rimorchio in vasca saranno eseguite in una condizione di carico e tre condizioni di trim differenti per ciascuna di essa saranno forniti per un numero massimo di otto velocità di interesse i seguenti dati sperimentali;

a) Esperienza di rimorchio della carena con appendici

1. Curva di resistenza;
2. Curva dell'assetto dinamico in corsa;
3. Curva dello spostamento verticale della carena misurato sul suo baricentro;
4. Trasferimento vasca mare secondo le procedure ITTC 57

b) Esperienza di elica isolata

1. Curve della spinta, del numero di giri, della coppia;

Il presente contratto disciplina e formalizza anche le attività già espletate nel corso del 2017 da parte del DII in merito al programma di cui alle premesse

ART. 2- Durata delle Prestazioni

Le prestazioni da parte del **DII**, riportate nella specifica tecnica citata nel precedente art. 1, dovranno essere espletate entro 365 giorni (12 mesi) a partire dalla data di sottoscrizione della presente.

ART.3- Personale e Luogo di Esecuzione

Le prestazioni riportate nella specifica tecnica citata nel precedente art. 1 saranno svolte presso il **DII** dal personale del DII individuato dal responsabile della convenzione.

ART. 4 – Regime di Proprietà e di Riservatezza dei Risultati

I risultati ottenuti nell'ambito della presente Convenzione sono di proprietà della **MV Marine S.r.l.**

ART. 5 – Spese Relative alle Attività

Per le attività di cui al precedente art.1, **MV** s'impegna a corrispondere il compenso complessivo di € 50.000,00 (oltre IVA).

Art. 6 – Modalità di pagamento

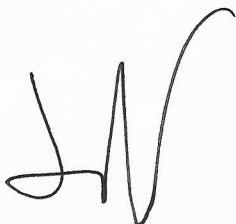
Il corrispettivo concordato sarà accreditato con bonifico bancario, secondo le indicazioni esposte nella fattura proforma emessa dal **DII** in un'unica soluzione entro 365 giorni (12 mesi) dalla data della stipula del presente accordo per un importo pari a 50.000,00 euro (oltre IVA).

A seguito dell'incasso verrà emessa regolare fattura da inviare all'indirizzo della sede legale.

ART. 7 – Responsabilità di gestione della Convenzione

Il responsabile della direzione scientifico-tecnica delle attività di cui all'art.2, designato dal **DII**, è il prof. Salvatore MIRANDA.

La **MV Marine S.r.l.** designa quale Responsabile della Convenzione l'Ing. Vincenzo Nappo.



ART. 8 – Risoluzione

È espressamente convenuto che la presente Convenzione si risolve su dichiarazione di risoluzione di una delle due parti nei seguenti casi:

- se lo svolgimento di tutte le attività, oggetto della Convenzione stessa, non possa avvenire per cause imprevedute di forza maggiore;
- se lo svolgimento delle attività non avvenga in maniera soddisfacente per il raggiungimento degli obiettivi programmati di cui al precedente art.2

Nel caso di risoluzione anticipata della Convenzione, la **MV Marine S.r.l** corrisponderà al **DII** l'importo inerente alle prestazioni svolte fino al momento dell'anticipata risoluzione

ART. 9 – Oneri Fiscali

La fatturazione di cui al presente accordo è soggetta al regime normale di I.V.A. di cui al DPR 26/10/72 n. 633 e successive modifiche di integrazione ed a registrazione in caso di uso ai sensi del DPR 26/04/86, 131 artt. 5, 6, 39, 40. Le spese di bollo sono a carico del Committente come quelle dell'eventuale registrazione.

ART. 10 – Controversie

Per ogni controversia che dovesse insorgere, le parti contraenti concordano di affidarsi ad un Collegio arbitrale, composto come previsto dal Codice Civile e dal relativo codice di procedura.

Qualora le controversie per via amministrativa non dovessero dare esito positivo, rimane inteso che il foro competente, in modo esclusivo e derogatorio, sia quello di Napoli.

ART. 11 – Legittimazione processuale attiva e passiva

Per ogni controversia che dovesse insorgere in dipendenza della presente Convenzione la legittimazione processuale attiva e passiva è attribuita al Direttore pro-tempore della struttura.

ART. 12 – Norme finali

Per tutto quanto non previsto nel presente atto saranno osservate le disposizioni di legge vigenti in materia.

Napoli, li 21/12/2017

Per la MV Marine S.r.l
L'Amministratore Unico
Luigi Nappo



Per il DII
Il Direttore del Dipartimento
Prof. Ing. Antonio Moccia

