



**COMUNE DI PARMA**  
Agenzia per la Qualità Urbana e Architettonica

# CENTO

PROPOSTE PER LO SPAZIO PUBBLICO



EDITORIA TIPOLITOTECNICA - SALA BAGANZA (PARMA) - ITALIA

© Tutti i diritti riservati

Finito di stampare nel mese di dicembre 2010

ISBN 889011853-9

Piazza Terramare, Vicofertile <i>Luigi Di Todaro, Caterina Taraschi</i>	199
Piazzale Lubiana <i>Marco Contini, Sara Chiari</i>	203
Via Newton <i>Matteo Barbieri, Luigi Dall'Argine, Alessandro Pesce</i>	209
<i>Giorgio Avanzini</i>	213
Via Parigi - Via Atene <i>Roberto Curzio, Michele Morelli, Vanessa Passalacqua</i>	219
Piazza Indipendenza, Corcagnano <i>Isotta Cortesi, Alessandra Serri</i>	225
<i>Emiliano Prevoli</i>	229
Piazzale Volta <i>Pietro Iaccarino, Alessandro Sirocchi</i>	231
Riqualificazione funzionale corridoio urbano viadotto alta velocità <i>Roberto Braglia, Simona Rossi, Giulia Sirocchi</i>	235
Largo Parri <i>Fabio Matta</i>	239
Percorso naturalistico e spazio pubblico in sponda del fiume Taro, Fraore <i>Tiziano Magri</i>	245
Via Passo della Cisa <i>Stefano Ferri</i>	249
Barriera Bixio <i>Dario Costi, Simona Melli</i>	253
Largo Calza <i>Roberto Bruni</i>	259
Piazzale Serventi <i>Alberto Bordi, Sauro Rossi, Marco Zarotti</i>	263
Riproposizione Porte Storiche della città <i>Davide Delendati, Studio AUS</i>	267

# PIAZZA INDIPENDENZA, CORCAGNANO

## progetto preliminare

*Isotta Cortesi, Alessandra Serri*

### **Finalità dell'intervento e scelta delle alternative progettuali**

Ad oggi il luogo si conforma come un spazio ampio, senza particolari caratteri attrattivi, alberato solo sui margini verso la residenza, che ospita auto parcheggiate in modo disordinato e non regolamentato e un mercato settimanale.

Lo scopo della progettazione è di trasformare questo spazio destinato esclusivamente alle auto in uno spazio pubblico, attraverso un significativo miglioramento delle attività esistenti e la realizzazione di una nuova parte a esclusivo utilizzo pedonale.

Lo spazio pubblico attraverso la progettazione acquista identità di Piazza e diventa un importante elemento di collegamento pedonale tra la strada provinciale, di rapido scorrimento, e la viabilità secondaria a servizio delle residenze.

L'area viene così ad inserirsi in un più ampio sistema di spazi pubblici che si prolungano longitudinalmente, pur separati dalla viabilità provinciale, tra il parco urbano e la nuova scuola e si collegano trasversalmente tra l'edificio dell'ex-municipio e il parco urbano retrostante.

Il progetto privilegia una nuova definizione della superficie orizzontale, un'interpretazione cre-



*Foto aerea, piazza Indipendenza.*



ISBN 889011853-9



9 788890 118531